

## Innlandsporten Energihub

Stange kommune lanserer, sammen med [Østlandssamarbeidet](#) og [Osloregionen](#) planer for en av Norges første komplette energistasjoner for tungtransport. Dette er en milepæl i omstillingen til fossilfri tungtransport, og for reduksjon av utslippene fra veitransport.

Innlandsporten, som åpnet offisielt i 2017, er en sentral lokasjon for transportkorridorene E6 og Riksvei 3 mellom Oslo og Trondheim. Tomtene er på ca 55 dekar øst for E6 og ca 55 dekar vest for E6 netto ferdig regulert næringsområde. Årsdøgnstrafikk tunge kjøretøyer i området: Ca 3.000 (E6, Rv3, Fv24)

Tomteeier Coop har kjørt på biogass i noen år, og biogassleverandøren Gasum var den første aktøren rettet mot til tungtransport i til å åpne. Deres fylllestasjon har nå vært operativ i 9 måneder, og er allerede godt besøkt.

I tillegg til biogass skal Ionity bygge offentlige hurtigladerer for lastebiler på østre siden av E6. I første omgang etableres fire ladepunkter tilpasset lastebil, CSR2 med en effekt på 350kW per lader, tilknyttet Elvia sitt 11kV distribusjonsnett. Dette blir det største ladeanlegget til Ionity i hele Europa.

På vestre siden av E6, sammen med Gasums fylllestasjon, er Vireon i prosess for å bygge en hydrogenstasjon for komprimert hydrogen. Det vil være både 350 og 700-bars dispensere tilgjengelig. Gasum og Vireon vil bruke samme av- og påkjørsel.

Samlokalisering av el, biogass og hydrogen er nytt i Norge og sett i sammenheng med allerede etablerte aktører på området, som i tillegg til en Coop-butikk blant annet er en Circle K-stasjon og en Burger King, vil dette bli et verdifullt knutepunkt for transportnæringen. Tabellen nedenfor viser hva som vil bli tilbudt tunge og lette kjøretøy når energistasjonen er ferdig utbygd.

Aktør	Hydrogen	Biogass	El.lader tung bil	El.lader personbil	Batteribytte	Diesel/bensin
Ionity			4	36		
Gasum		x				
Vireon	x					
Ragde				6		
Kople			2	16		
Tesla				24		
Mer				8		
Nio					1	
Circle K				8		x



## Lansering av planene 15. september, kl 11:00

Den 15. september inviteres det til mini-seminar med presentasjon av planene for Energistasjon Innlandsporten

I tillegg til lokale politikere, vil arrangementet inkludere deltakelse fra aktører innen grønn næringstransport; næringssjef Erik Habberstad, Stange kommune, prosjektledelse fra prosjektet "Energistasjoner for grønn næringstransport", næringsaktører og utbyggere av infrastruktur som Coop som grunneier, energistasjonsaktører Gasum, Vireon og Ionity.

Dette arrangementet markerer en milepæl i utviklingen av grønn transport i transportkorridorene Oslo – Trondheim, gjennom Gudbrandsdalen og Østerdalen og for arbeidet med bærekraftig næringsutvikling i Hamarregionen. Etableringen av energistasjonen viser hvordan et godt samarbeid mellom offentlige og private aktører kan bidra til en raskere omstilling av transportsektoren, noe som er avgjørende for at Norge skal nå klimamålene.



## Kontaktinformasjon

- Erik Habberstad, næringssjef Stange kommune, [Erik.Habberstad@stange.kommune.no](mailto:Erik.Habberstad@stange.kommune.no), tlf. 415 18 697

Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*:

- Østlandssamarbeidet: Lotta Möllerfalk, [lotta.mollerfalk@innlandetfylke.no](mailto:lotta.mollerfalk@innlandetfylke.no), tlf. 453 92 684
- Osloregionen: Eva Næss Karlsen, [eva.nass.karlsen@osloregionen.no](mailto:eva.nass.karlsen@osloregionen.no), tlf. 900 63 086, prosjektleder og konstituert direktør

## Fakta

### Om Osloregionen

[Osloregionen IPR](#) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

### Om Østlandssamarbeidet

[Østlandssamarbeidet](#) er et politisk samarbeid mellom Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Innlandet fylkeskommune og Vestfold og Telemark fylkeskommune. Samarbeidet skal bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regional balansert utvikling i landsdelen.

### Om prosjektet Energistasjoner for grønn næringstransport

Mangel på infrastruktur er av transportbransjen pekt på som en vesentlig barriere for omstillingen til utslippsfri transport. Høsten 2022 startet Osloregionen og Østlandssamarbeidet derfor opp et felles prosjekt for å bidra til raskere etablering av energistasjoner på Østlandet. Gjennom prosjektet samarbeider kommuner og fylkeskommuner for koordinering, planlegging og erfaringsutveksling om etablering av energistasjoner. Prosjektet samarbeider også med Grønt landtransportprogram, Statens vegvesen og infrastrukturaktører.

Samarbeid og koordinering er avgjørende for å få fortgang i omlegging av tungtransporten. Det er viktig at kommunene prioriterer å sette av arealer til infrastruktur, samtidig som at det ikke skal innebære for store naturinngrep.

I prosjektet gjennomføres befaringer ved ulike lokasjoner på Østlandet. I tillegg til kommunene deltar også transportnæringen, Statens vegvesen og nettselskap på befaringer. Det bidrar til god dialog om muligheter og barrierer for etablering av infrastruktur ved de ulike tomtene.

Prosjektet er økonomisk støttet av Klimasats.